

рестанут испаряться. Сигналом о прекращении испарения служит появление воды в сливной трубе *E-4*.

Закончив охлаждение, приступают к выгрузке кокса из камеры. Для очистки камер применяется гидравлический метод. Пласты кокса разрушаются струей воды, имеющей давление до 15 МПа. Над каждой камерой (рис. 14) установлены буровые вышки высотой 40 м, предназначенные для подвешивания бурового оборудования. Конструкция вышки и бурового оборудования, применяемого для удаления кокса, аналогична оборудованию для добычи нефти из скважин. На вышке закрепляется гидродолото, с помощью которого в слое кокса пробуривается центральное отверстие. Размеры отверстия достаточны для свободного прохода гидрорезака. После пробуривания отверстия гидродолото снимают и заменяют гидрорезаком. Гидрорезак снабжен соплами, из которых подаются сильные струи воды, направляемые к стенкам камеры. Гидрорезак перемещается по камере, полностью удаляя со стенок кокс.

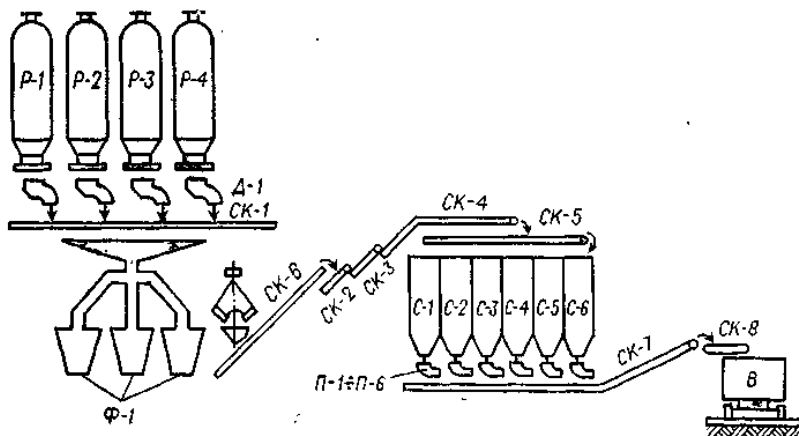


Рис. 15. Схема транспортирования кокса на установке замедленного коксования:

*P-1 — P-4* — реакционные камеры; *Д-1* — питатель-дробилка; *СК-1 — СК-8* — скребковые конвейеры; *С-1 — С-6* — силосные башни склада кокса; *П-1 — П-6* — питатели; *Ф-1* — фильтр-отстойник; *В* — железнодорожный вагон.

Далее кокс транспортируется по схеме, приведенной на рис.15. Удаленные из камеры кокс и вода через разгрузочный люк диаметром 1,4 м попадают в дробилку *Д-1*, где кокс дробится на куски разме-